

*Là où je vis, j'agis !*

**Réunion du mardi 29 mars 2016**

**Compte-rendu**

La maison de quartier de la Renaudié a accueilli la troisième réunion du conseil de quartier de la Renaudié-Viscose.

Assistaient à cette réunion de travail :

### ***Les élus du conseil municipal,***

Laurence Pujol, maire-adjoint déléguée aux solidarités et à la démocratie participative,  
France Gerbal-Medalle, conseillère municipale déléguée au quartier de la Renaudié-Viscose,

### ***Les membres de la société civile et représentants institutionnels,***

#### **Etaient présents :**

Pierre BOUCHERON  
Nadine BOUSQUET  
Robert CAMPOS  
Marie-Thérèse DUCOLOMBIER  
Monique ESCANDE  
Florence FALEMPE  
Michel FALEMPE  
Hervé GLADIN  
Jean-Christian LUC  
Marie-Line MIEULET-CAMBON  
Roselyne MIQUEL  
Hartou MOUSSA  
Guy ROLLAND  
Jocelyne SANCHEZ  
François TIREFORT

#### **Etaient excusés :**

Michel FRANQUES, premier adjoint au maire  
Dominique MAS, élue de l'opposition.

Françoise BARRAU  
Maurice BROTHIER  
Pierre CALMET  
Jean CARCANAGUE  
Pascale CARCANAGUE  
Jean-Marie CARRIERE  
Danielle CLUZEL-BETEILLE  
Catherine COULON  
Gilles LLAMAS  
Christian MUHR  
Françoise MUHR  
Robert PORTALIER  
Anne REYNAUD  
Samir SLIMANI  
Martine TOMASI  
Jeannette ANDRIEU  
Madame LLAMAS  
Jeannie MADELRIEUX

Animée par France Gerbal-Medalle, conseillère municipale déléguée au quartier Renaudié-Viscose et Laurence Pujol, adjointe au maire déléguée aux solidarités et à la démocratie participative, cette réunion de travail était l'occasion de réunir pour la troisième fois les conseillers du quartier.

### **L'actualité des 12 conseils de quartier albigeois**

En introduction, Laurence Pujol remercie les conseillers de leur présence et rappelle l'esprit et les principes de fonctionnement des conseils de quartier.

Elle souligne la forte mobilisation des Albigeois dans ces instances participatives, les 12 conseils de quartier réunissant en mars 2016, 604 membres dont 30 pour le quartier de la Renaudié-Viscose.

Cette troisième réunion du conseil de quartier est l'occasion de refaire le point sur les sujets d'actualité du quartier et de poursuivre le travail en groupes thématiques.

France Gerbal-Medalle souhaite rappeler l'approche des traditionnelles fêtes de la Renaudié qui se dérouleront du **Jeudi 28 avril au dimanche 1<sup>er</sup> mai**. Elle salue à ce titre l'engagement des bénévoles de l'association sans lesquels un tel événement important pour le dynamisme du quartier ne pourrait être organisé.

Elle souligne également que l'équipe municipale lance un projet de premier plan dans le quartier : la construction d'un nouveau restaurant scolaire, projet qui doit s'inscrire plus globalement dans les réflexions engagées avec les conseillers pour l'évolution du cœur de quartier avec les enjeux autour de l'école, de la maison de quartier, des espaces de loisirs, du stationnement... Ce sujet sera développé lors de cette réunion en groupe de travail.

Elle souhaite également revenir sur les perspectives d'aménagement du parc suite à l'implantation non autorisée des gens du voyage durant l'été 2015 et en réponse à la sollicitation récente d'une conseillère de quartier riveraine.

Il est ainsi rappelé les orientations prises avec les riverains et conseillers de quartier lors des réunions de l'été 2015 et du 29 septembre en conseil de quartier.

Un compromis avait été trouvé pour la réalisation d'un aménagement simple et peu coûteux limitant les possibilités d'accès sur les espaces verts pour des véhicules non autorisés. En fin d'année, des fossés ont ainsi été creusés sur le pourtour de la grande prairie.

France Gerbal-Medalle indique que certains riverains semblent insatisfaits, regrettant que les fossés réalisés ne soient pas assez larges et sollicitent par conséquent des aménagements complémentaires : reprise des fossés, apports d'obstacles supplémentaires de type rochers et plantations supplémentaires.

En réponse à la demande exprimée, elle propose d'organiser une réunion spécifique sur ces questions avec les riverains.

### Un travail de réflexion par groupes

Deux groupes de travail thématiques sont constitués :

- Aménagements de proximité
- Mobilité et déplacements

Un volontaire par groupe est invité à assurer le rôle de secrétaire de séance afin de rendre compte des échanges : François Tirefort pour le groupe « Mobilité et déplacements » et Marie-Thérèse Ducolombier pour le groupe « Aménagement de proximité ».

### L'état des réflexions du conseil de quartier

L'état des échanges et des réflexions sur les sujets abordés lors de cette troisième réunion du conseil est retranscrit, par groupe projet, dans les tableaux ci-après.





### *Sujets / propositions*

Principes de projet : place avenue des Nations Unies



**Proposition d'aménagement**

### *Synthèse des réflexions du conseil de quartier*

Après cette discussion animée et fructueuse, il est proposé aux conseillers de découvrir une proposition d'aménagement qui rejoint sur de nombreux aspects les réflexions des conseillers.

Les conseillers pensent que la mise en place de mobiliers urbains (bancs, fauteuils de convivialité et corbeilles) favoriserait la fréquentation et la propreté du site. Par contre il leur apparaît inutile de prévoir des espaces de jeux pour enfants en raison des risques de nuisances du fait de la proximité des maisons mitoyennes et en raison de l'existence de ce type d'équipement dans le parc de la Renaudié non loin de là.

L'idée émise par une conseillère de créer un petit parcours d'apprentissage de BMX pour les enfants semble devoir être écartée pour les mêmes raisons.

### ***Nouvelle proposition des conseillers***

Les conseillers proposent de pouvoir réfléchir lors d'un prochain atelier à la création d'un parcours santé dans le quartier. L'espace de l'avenue des Nations Unies pourrait en faire partie. L'AGAPEI pourrait être associée à ce projet, afin que le parcours soit accessible à tous les publics.

Les conseillers pensent qu'une démarche de valorisation patrimoniale sur leur quartier pourrait être envisagée notamment autour de l'histoire sportive du quartier avec l'ASPTT et l'ancien circuit de course.

Les conseillers se demandent s'il est possible d'imaginer que le futur restaurant scolaire puisse devenir intergénérationnel.



*Sujets / propositions*



*Synthèse des réflexions du conseil de quartier*

et les parkings-relais ou bien encore la création d'ateliers participatifs de réparation de vélos.

**Concernant la thématique « transports urbains et intermodalité », les échanges ont porté sur :**

- Les parkings relais : importance de leur développement et du quadrillage du territoire (Caussels, route de Castres, route de Cordes..) avec des navettes ou lignes régulières. Proposer une politique tarifaire spécifique pour les utilisateurs des parkings relais.
- Les pôles échanges multimodaux : nécessité de maintenir des pôles multimodaux et d'aménager notamment le site de la gare Albi-ville. Une organisation à trouver entre lignes urbaines et interurbaines.
- L'information des voyageurs : améliorer la lisibilité des plans, développer une information dynamique aux points d'arrêts, d'une manière générale renforcer la communication sur les offres existantes.
- Contraindre la voiture pour encourager le recours aux transports urbains : création de voies de bus en site propre, priorité aux feux pour les bus...
- Transport à la demande : réduire les délais de réservation.
- Complémentarité vélo & bus : en heure de pointe le développement du vélo pourrait désaturer les bus et en heure creuse il pourrait être proposé aux cyclistes d'emprunter le bus.



***Sujets / propositions***



***Synthèse des réflexions du conseil de quartier***

**Concernant la thématique « mobilité en voiture », les échanges ont porté sur :**


- Le transit dans le centre-ville est perçu comme encore trop important malgré l'ouverture de la rocade. Souhait de le contraindre davantage. La place de la voiture dans le centre-ville a été également débattue.
- Le stationnement avec diverses solutions proposées : faciliter le stationnement de courte durée avec le recours au disque, encourager le stationnement en ouvrage avec une tarification plus intéressante par rapport au stationnement de surface, développer les parkings-relais pour réduire la pression en cœur de ville, débat contradictoire entre stationnement gratuit et risque de voitures ventouses.
- Les franchissements du Tarn : attentes exprimées au sujet du « 4<sup>ème</sup> pont » dans le secteur Pratgraussals-Canavières à Albi.
- La lisibilité du jalonnement est jugée insuffisante et devrait être améliorée.

Monsieur Falempe qui a représenté le conseil de quartier de la Renaudié à la réunion organisée par l'agglomération, souhaite apporter quelques éléments de réflexion personnelle sur ces questions.

En matière de mode de déplacements alternatifs à la voiture, il souligne que pour les deux roues les évolutions technologiques sont incontestables et permettent d'envisager des perspectives intéressantes dans la complémentarité entre le vélo et le bus : cycles pliables plus légers et faciles à transporter dans un bus, ou à déposer dans une consigne sur un parking relais ; les vélos avec assistance électrique ou les tricycles pour adultes sont adaptés notamment pour le public des seniors que l'on doit prendre en compte du fait des évolutions démographiques...

<i><b>Sujets / propositions</b></i>	<i><b>Synthèse des réflexions du conseil de quartier</b></i>
	<p>Il revient sur le projet ambitieux « d'autoroutes à vélo », projets que l'on retrouve dans d'autres pays du nord de l'Europe notamment ; projets qui ne peuvent s'inscrire que sur le long terme car ils nécessitent du temps afin de prévoir les réserves foncières nécessaires aux aménagements en site propre à réaliser.</p> <p>Monsieur Falempe évoque également des pistes à explorer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dans la perspective d'améliorer les liaisons entre les deux rives, utiliser le pont ferroviaire au dessus du Tarn pour faire passer une ligne de bus sur l'emprise de la voie ferrée. Cette possibilité existe également dans d'autres pays et nécessitent à l'évidence quelques aménagements techniques et une organisation très précise pour caler en alternance les cadences des trains et des bus qui utiliseraient de fait la même voie.</li> <li>- développer/restaurer la pratique du Stop/covoiturage par l'intermédiaire des réseaux sociaux ou par d'autres formes d'expérimentation (Allo Stop, poteau d'arrêt en sortie de ville qui permet aux auto-stoppeurs d'attendre sur un point identifié et sécurisé...).</li> </ul>
<i><b>Déplacements doux dans le quartier &gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;</b></i>	<p>Les conseillers sont informés sur le projet 2016 de l'agglomération d'opérer la réfection de la liaison entre le quartier (av. de Gérone/maisons basques) et St Juéry (rue Puech Gaillard), le long de la voie ferrée (GR36).</p> <p>Cette opération qui consiste à traiter 900 mètres linéaires, est inscrite au budget 2016 de l'Agglomération.</p> <p>Les travaux d'aménagement de la piste ne sont pas programmés à ce jour. Ils pourraient être réalisés au dernier trimestre 2016.</p>

<i>Sujets / propositions</i>	<i>Synthèse des réflexions du conseil de quartier</i>
	<p>Sur la partie qui concerne la ville d'Albi au niveau de la rue de Gérone, une esquisse d'aménagement a été réalisée pour paysager l'ancienne aire de stockage de terre végétale et intégrer au mieux cette nouvelle piste dans l'environnement.</p> <p>En ce qui concerne le projet de liaison douce le long de la rocade (côté MAPAD) vers la boucle du Gô, le dossier d'expropriation est en cours de préparation suite aux démarches amiables qui n'ont pu aboutir avec la propriété en indivision impactée par le projet.</p> <p>L'objectif à terme serait de créer cette liaison et de pouvoir établir une continuité avec celle réalisée devant les établissements Go Sports et Darty par l'État dans le cadre des travaux d'aménagement de l'échangeur de Caussels.</p> <p>Les conseillers soulignent la nécessité d'améliorer les continuités entre les liaisons douces et la nécessité de mettre en œuvre un jalonnement adapté comme cela a été fait dans le quartier du Breuil suite aux travaux du conseil de quartier.</p> <p>Un point de difficulté se situe sur l'itinéraire du GR 36 à la traversée de la route de St Juéry, à hauteur des rues Comte de Chardonnets/Pasteliers.</p> <p>Les conseillers proposent un autre itinéraire plus sécurisé qui consisterait à emprunter le giratoire de l'Europe, les allées de la Renaudié, le Parc et la rue des Aubépines pour rejoindre la passerelle piétonne voie ferrée vers St Juéry.</p> <p>Ils proposent également d'améliorer par endroit les conditions d'éclairage notamment à hauteur des allées de la Viscose à proximité de la passerelle piétonne et le long du parc, sur la deuxième partie de la rue des Aubépines non habitée, en utilisant par exemple des mats d'éclairage solaire.</p> <p>Ces préconisations seront étudiées.</p>

<i><b>Sujets / propositions</b></i>	<i><b>Synthèse des réflexions du conseil de quartier</b></i>
<p><i><b>Aire-relais de co-voiturage de Caussels &gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;&gt;</b></i></p> 	<p>Présentation est faite du projet d'aire relais de co-voiturage de Caussels. Les travaux de la première tranche sont en cours avec une livraison prévue courant mai 2016. 50 places de stationnement seront aménagées (dont 3 pmr) et 15 places vélos.</p> <p>Cet aménagement vise à favoriser le report modal (passer du tout voiture au vélo, bus ou covoiturage). La desserte par ligne de bus P sera assurée toutes les 15 minutes.</p> <p>Cet aménagement pourra être poursuivi. Des tranches conditionnelles sont envisagées avec la possibilité de créer 205 places supplémentaires et des stationnements de bus.</p>
<p><i><b>Nouvelles propositions des conseillers</b></i> - dangerosité de la circulation rue Pierre Mondy</p>	<p>Les conseillers constatent la présence régulière d'enfants jouant dans la rue du nouveau lotissement et le risque généré par la circulation automobile, cette nouvelle voie étant reliée à la rue Auguste Lumière. Une signalétique informant les automobilistes de la présence d'enfants serait souhaitable à chaque accès.</p>

**Retrouvez l'actualité des conseils de quartier albigeois sur le site de la Ville d'Albi -**  
[www.mairie-albi.fr](http://www.mairie-albi.fr)

**Renseignements** : service vie des quartiers – Mairie d'Albi – 16 rue de l'Hôtel de Ville  
81023 Albi cedex 9

Tél : 05 63 49 12 54

[conseilsdequartier@mairie-albi.fr](mailto:conseilsdequartier@mairie-albi.fr)